



# EQUIPOS DE PAVIMENTACIÓN DESLIZANTE

PARA MERCADOS DE CARRETERAS Y AEROPUERTOS



EDICIÓN DIGITAL

# EQUIPOS DE PAVIMENTACIÓN DESLIZANTE PARA CARRETERAS Y AEROPUERTOS

Las pavimentadoras deslizantes de Guntert & Zimmerman (G&Z) son las más fiables del mercado. En 1956, G&Z diseñó e introdujo la primera pavimentadora deslizante para carreteras y aeropuertos montada sobre orugas con control automático de línea y pendiente. Actualmente, G&Z ofrece una amplia selección de pavimentadoras deslizantes junto con otros equipos de apoyo, como ser insertadora automática de barras transversales, distribuidoras/esparcidoras y equipos para curado/texturizado de superficies, para así satisfacer necesidades actuales y anticiparse a futuras.

El diseño de estos equipos está basado en la experiencia de G&Z de más de medio siglo. Los equipos de pavimentación de G&Z están diseñados para durar muchos años en las condiciones de trabajo más exigentes de utilización, transporte y cambios de configuración. El diseño de la máquina incorpora funciones exclusivas de productividad para reducir el tiempo necesario para el transporte, maniobrabilidad, cambio de anchos de vaciados, sin sacrificar las ventajas de rendimiento que los contratistas esperarían de una máquina G&Z.

# S400

## PAVIMENTADORA MULTI-APLICACIÓN

Alcance de pavimentación: 2 hasta 7.5m



La nueva pavimentadora deslizante multi aplicación S400 de G&Z ofrece el alto rendimiento que los contratistas esperan de G&Z y brinda un valor aún mayor. La S400 es una pavimentadora deslizante tanto de carril simple como múltiple, que ofrece la versatilidad necesaria para abarcar de forma económica diversas aplicaciones, por ejemplo: calles, rampas, hombros, carreteras, pistas de aeropuertos, multicarril, calles internas, calles con espacio de pavimentación mínimo, barrera de seguridad y moldes de cordones y aceras. El “tamaño de entrada” de la S400 no implica una “calidad básica”, sino mas bien otorga gran valor al cliente gracias a su versatilidad, bajo costo operativo y productividad.

### Aplicaciones

Rampas y carriles de intercambio  
Calles urbanas y municipales  
Capas delgadas y sobre vaciados  
Hombros, paseos peatonales y ciclovías  
Caminos rurales y otros caminos secundarios  
Pavimentación de carreteras principales

Pistas de aeropuertos, calles de acceso y patios de estacionamiento  
Muros de contención, cordones y cunetas  
Revestimiento de canales y reservorios

---

### Motor

173 HP (125 kW)

---

### Largo para transporte

Ancho de pavimentación Max aprox. 6,6 m

---

### Ancho para transporte

Menor a 3 m

---

# S600

## PAVIMENTADORA DESLIZANTE MULTIFUNCIÓN

De 2,5 m a 10,0 m



El diseño de la S600 redefine el significado de movilidad en una pavimentadora, sin sacrificar las ventajas de rendimiento que los contratistas esperarían de pavimentadoras medianas y multi carril de G&Z. Gracias a la utilización del robusto diseño del molde de pavimentación de G&Z, demostrado durante mucho tiempo, la pavimentadora S600 puede conseguir excelentes resultados de lisura en los proyectos más exigentes de IRI y con un ancho de banda igual a cero. La pavimentadora S600 cuenta con bastidor central de doble telescópico, plataforma delantera con pasamanos, escalera de acceso y sistema de articulación de mangueras. La versatilidad de la pavimentadora S600 permite al contratista cambiar rápidamente entre aplicaciones y anchos de vaciados.

### Aplicaciones

Carreteras principales  
Barrera de seguridad  
Vaciados laterales/espacio libre cero  
Calles urbanas y municipales  
Capas delgadas y sobre vaciados

Rampas y carriles de intercambio  
Pistas de aeropuertos, calles de accesos y patios de estacionamiento  
Revestimiento de canales y reservorios

### Motor

Motor diésel Cummins QSB6.7 200 HP (149 kW) Tier 3 / Euro Stage IIIA  
o motor diésel opcional Cummins QSB6.7 260 HP (193 kW) Tier 3 / Euro Stage IIIA

### Largo para transporte

Ancho de pavimentación Max aprox. 6,32 m

### Ancho para transporte

Menos de 2,85 m

# S850 QB o SL

PAVIMENTADORA DE TAMAÑO MEDIANO

De 3,66 m a 12,5 m



La versátil pavimentadora deslizante S850 fue diseñada para ser la elección perfecta en cuanto a todas sus necesidades de pavimentación de tamaño medio. La pavimentadora S850 es lo suficientemente ágil para proporcionar un uso económico en trabajos de pavimentación de zonas residenciales y urbanas, sin sacrificar peso, potencia y equilibrio necesario para producir pavimentos de concreto para aeropuertos y carreteras que ofrezcan una conducción superior. La pavimentadora S850 está disponible con brazos telescópicos QUADRA o brazos pivotantes estándar. La pavimentadora S850 llegó a ser la elección por excelencia de la industria y permitió a contratistas ganar numerosos premios a la lisura de superficie y reconocimientos para sus proyectos.

## Aplicaciones

Carreteras principales  
Calles urbanas y municipales  
Capas delgadas y sobre vaciados  
Rampas y carriles de intercambio

Pistas de aeropuertos, calles de accesos y patios de estacionamiento  
Revestimiento de canales y reservorios

## Motor

Motor diésel Caterpillar C7 ACERT 275 HP (205 kW)  
o motor diésel opcional C9 ACERT 350 HP (261 kW) Tier 3 / Stage IIIA

## Largo para transporte

Ancho de pavimentación Max aprox. 3,35 m con brazos telescópicos QUADRA  
Ancho de pavimentación Max aprox. 7,3 m con brazos pivotantes

## Ancho para transporte

Menor a 3,5 m con brazos telescópicos QUADRA  
Aproximadamente 3,3 m con brazos pivotantes

# S1500

## PAVIMENTADORA MULTI CARRIL

De 5,5 m a 16,0 m



La pavimentadora deslizante S1500 es la más grande ofrecida por G&Z, su sólido diseño ayuda a cumplir las especificaciones de lisura más estrictas en aplicaciones de vaciado en varios anchos de carriles. La pavimentadora S1500 cuenta con un bastidor central, plataforma delantera telescópica y sistema de articulación de mangueras que pueden extenderse de 5,5 m a 12,8 m, la más grande de la industria. Su diseño demostrado y aprobado por el pasar del tiempo, hace que la S1500 sea la elección por excelencia para trabajos de pavimentación principales de multi carriles, líneas y aeropuertos.

### Aplicaciones

Carreteras principales  
Calles urbanas y municipales  
Capas delgadas y sobre vaciados  
Rampas y carriles de intercambio

Pistas de aeropuertos, calles de accesos y patios de estacionamiento  
Revestimiento de canales y reservorios

### Motor

Motor diésel Caterpillar C9 ACERT 350 HP (261 kW) Tier 3 / Stage IIIA o  
Motor diésel opcional C13 ACERT 440 HP (328 kW) Tier 3 / Stage IIIA

### Largo para transporte

Ancho de pavimentación Max aprox. 7,64 m

### Ancho para transporte

Menor a 3,5 m

# DBI

## INSERTADORA AUTOMÁTICA DE BARRAS TRANSVERSALES

Disponible para todos los modelos de pavimentadoras deslizantes



Desde el inicio de la pavimentación deslizante de concreto, existió la necesidad de usar dispositivos para la inserción de barras transversales (DBI), eliminando así los costos e inconvenientes asociados a canastillas al fijarse en la plataforma de vaciado frente a la operación de pavimentación. El dispositivo DBI elimina la necesidad de mano de obra extra para manipular e instalar las canastillas de barras y además permite vaciar el concreto directamente delante de la pavimentadora. La posición de las barras insertadas con el DBI es tan buena e incluso mejor que las soportadas en las canastillas.

G&Z y sus asociados introdujeron la tecnología DBI a finales de 1970. Con el desarrollo de la segunda generación de DBI's compactos para inserción de barras, G&Z se enfocó en la mejora de tecnología de DBI. La CDBI patentada consiste ahora en un solo módulo autoportante, diseñado para agilizar los trabajos de montaje y desmontaje del CDBI de la pavimentadora. El CDBI opcional con carga automática elimina la necesidad de usar una grúa para cargar y descargar de un tráiler. El CDBI se instala rápidamente en la parte trasera de una pavimentadora deslizante estándar de cuatro orugas de G&Z. Esta función patentada permite, pasar de pavimentación con DBI a sin DBI en cuestión de horas.

# MP550

## COLOCADORA DE MATERIALES



La MP550 está diseñada para brindar versatilidad, alta producción, facilidad de mantenimiento y un costo operativo inferior a cualquier máquina de su categoría. Puede utilizarse con una amplia variedad de tipos de concreto, así como con materiales en seco. La MP550 puede alcanzar la más alta producción de colocación de concreto en el mercado. Su buzón fué diseñado para reducir la altura de la caja y, al mismo tiempo, ofrecer el mayor tamaño de buzón líder en la industria, de aproximadamente 4,2 m<sup>3</sup>. La MP550 fué diseñada para ser la colocadora con mayor facilidad de limpieza y mantenerse así en el mercado. G&Z prioriza sus cintas transportadoras y componentes para ser inmediatamente accesibles y fáciles de limpiar.

<b>Motor</b>	Diésel de 6 cilindros de 193 kW (260 HP), de nivel 4i, con control ECO
<b>Largo para Transporte</b>	15,367 m
<b>Ancho para transporte</b>	3.6 m

# PS1200

## DISTRIBUIDORA/ESPARCIDORA

De 5,5 m a 12,5 m con cinta transportadora de 1.62m



La distribuidora/esparcidora PS1200 de G&Z, combina algunos “conceptos de diseño probados” con nuevas ideas y tecnologías de vanguardia para ofrecerse como la más versátil de su clase. Diseñada con el contratista en mente, la PS1200 es de fácil carguío y puede transportarse en una única carga inferior a 3,5 m. El carguío lateral de la cinta transportadora de concreto puede reorientarse de un lado a otro en tan solo una hora. El diseño de cinta transportadora enrollable con un ancho de cinta de 1625 mm, proporciona una función óptima de distribución y aplicación. La maniobrabilidad in situ también es extraordinaria para una distribuidora/esparcidora de esta capacidad. La PS1200 está disponible en configuración de tres o cuatro orugas.

<b>Motor</b>	Motor diésel Caterpillar C7 ACERT 275 HP (205 kW) EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
<b>Largo para Transporte</b>	Ancho de distribución Max aprox. 5860 mm
<b>Ancho para transporte</b>	Ancho para transporte (dispositivo de parada replegado): 3653 mm Ancho para transporte (dispositivo de parada desmontado): 3413 mm

# TC1500

## TEXTURIZACIÓN/CURADO

De 3,66 m a 17,0 m



La TC1500 de G&Z es la máquina de texturización/curado de superficies más avanzada a nivel tecnológico en el mercado actual de pavimentación de concreto. Algunas de las características que contribuyen a esta distinción líder en su clase son; funciones de giro de 90 grados de cuatro orugas, los sistemas precisos de control de dirección, elevación y el diseño de bastidor único para cambiar los anchos rápidamente.

La resistente TC1500 está diseñada para sobrepasar los requisitos de especificaciones actuales de texturización longitudinal y transversal. El bastidor rígido y los controles de nivelación y dirección proporcionales ofrecen una precisión incomparable de texturización, lo cual genera pavimentos extremadamente silenciosos.

<b>Motor</b>	Motor diésel Caterpillar C3.4, 75 HP (56 kW) Tier 3 / Stage IIIA
<b>Largo para transporte</b>	Ancho de trabajo Max Aprox. 2388 mm
<b>Ancho para transporte</b>	Ancho con orugas: 2997 mm Ancho sin protector de rociado de curado/Pasarela trasera articulada

# TeleEnd

## TERMINAL FINAL DE MOLDE DE PAVIMENTACIÓN TELESCÓPICO



El mercado competitivo actual exige que los contratistas puedan cambiar el ancho de pavimentación rápidamente para poder cumplir con los requisitos de producción más ajustados, sin sacrificar la lisura del pavimento. Con tan solo una o dos personas, el TeleEnd Terminal Final del Molde de Pavimentación Telescópico, permite al contratista realizar cambios de ancho del molde de pavimentación rápidamente sin tener que retirar pernos o utilizar una grúa. Cada TeleEnd ofrece al contratista una función de cambio rápido de ancho de hasta 1,83 m (915 mm por lado), con las pavimentadoras deslizantes de G&Z. Un cambio de ancho que normalmente requería la participación de cuatro personas y no menos de 6-10 horas, ahora puede realizarse con una o dos personas en 2 o menos horas. Los TeleEnd pueden especificarse como una opción durante el proceso de compra de una nueva pavimentadora deslizante de G&Z, o puede añadirse a cualquier pavimentadora deslizante de G&Z existente. El nuevo TeleEndXL ofrece una función de cambio rápido de ancho de hasta 1250 mm por lado.

# AccuSteer

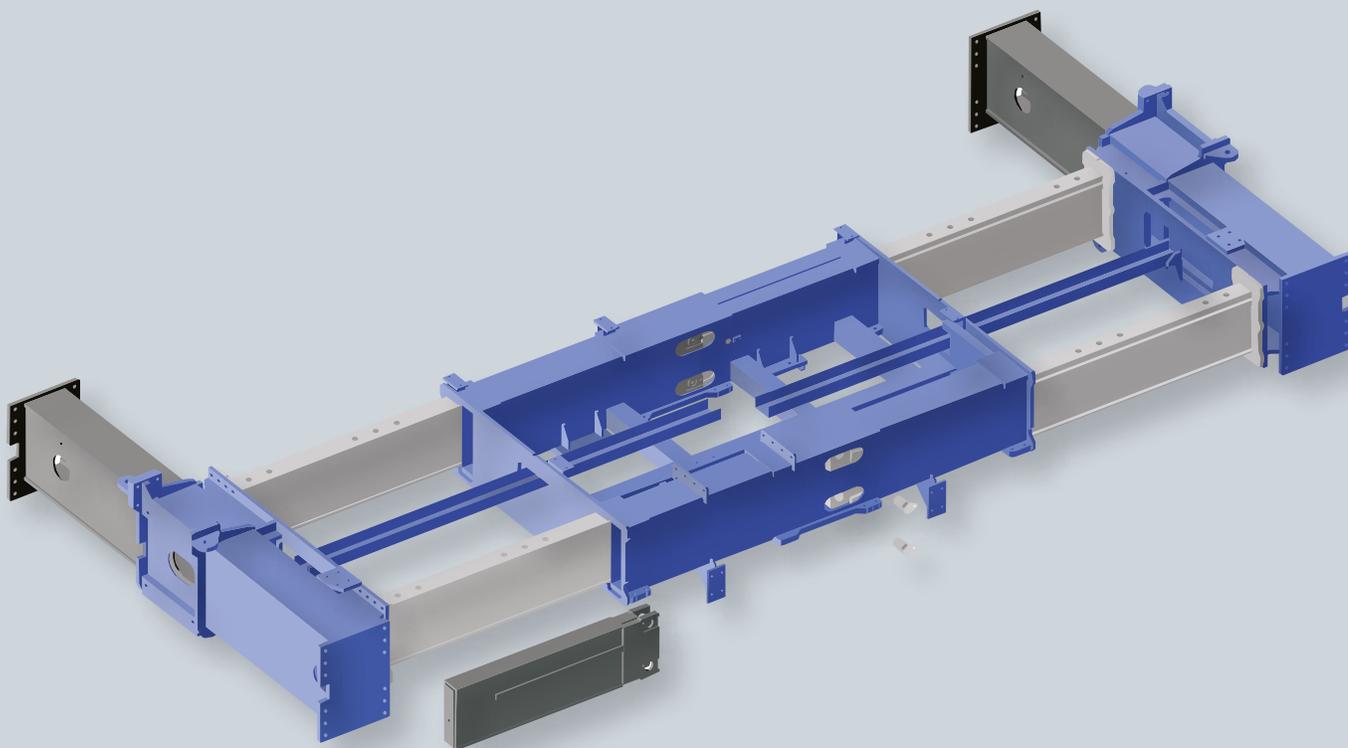
## CONTROL DE DIRECCIÓN DE ORUGAS MEDIANTE CORONAS DE GIRO



Opcionalmente, las pavimentadoras S400, S600, S850, S1500 y PS1200 pueden equiparse con el patentado G&Z AccuSteer: Control de Dirección de Orugas Mediante Coronas de Giro. AccuSteer utiliza coronas de giro montadas en la parte superior de la horquilla de las orugas para accionar las orugas, en lugar de usar cilindros de accionamiento convencionales. AccuSteer elimina la necesidad de volver a sujetar los cilindros y reposicionar transductores de dirección cuando se cambia la posición del brazo giratorio/tren de orugas. Los accionamientos de rotación de AccuSteer están alimentados por motores hidráulicos y tecnología de engranaje doble con tornillo sinfín, los cuales proporcionan una potencia increíble y una amplia vida útil de la caja de engranajes. AccuSteer permite que el operador pueda maniobrar cada tren de orugas independientemente hasta 320 grados, proporcionando así una maniobrabilidad incomparable de la extendidora de encofrado en el lugar de trabajo, rápida reubicación del brazo giratorio para extensión y transporte y cambios de ancho de rápidos. Esta opción incluye horquillas reforzadas de orugas y columnas de elevación más resistentes.

# EL SISTEMA QUADRA

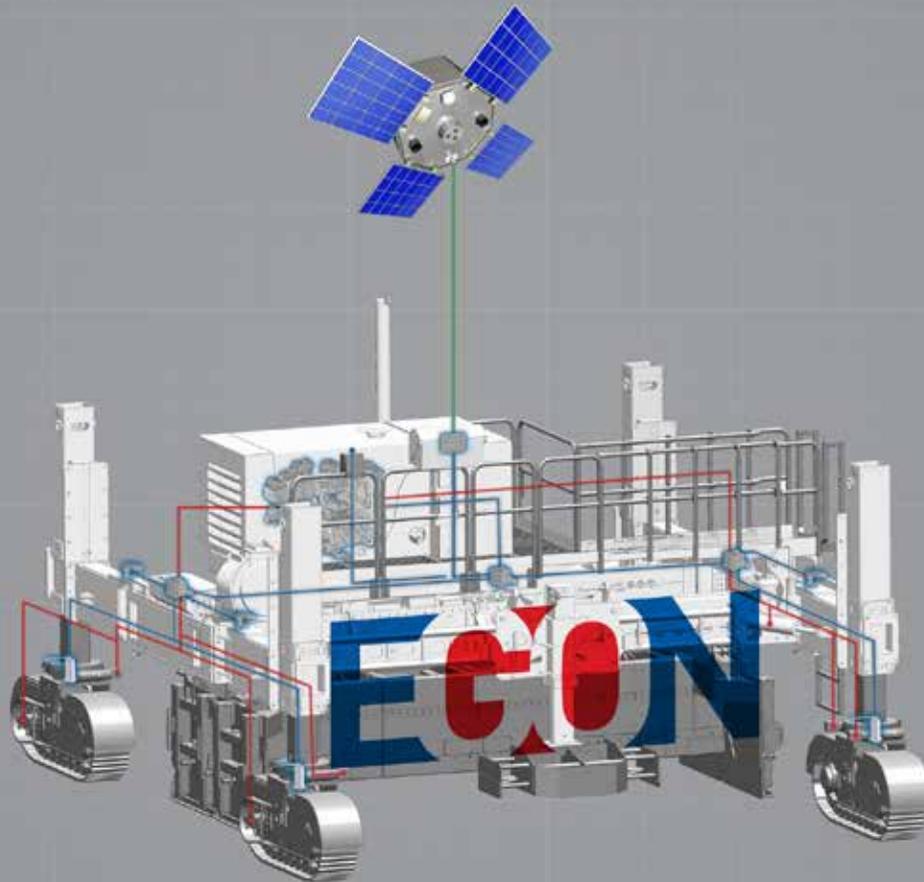
DOBLE BASTIDOR CENTRAL TELESCÓPICO  
EN CUATRO DIRECCIONES



El revolucionario y patentado sistema JC de extensión del bastidor, ofrecido en la pavimentadora S850, permite que el doble bastidor del equipo telescópico se extienda de 3,65 a 10,36 m sin necesidad de desatornillar el bastidor del armazón central, ni desconectar una manguera. El brazo en bastidor patentado QUADRA proporciona todas las ventajas de transporte de una pavimentadora deslizante de dos orugas de 3,65 m, con las ventajas de calidad de lisura de la superficie y beneficios de un pavimentadora de cuatro orugas. Las extensiones opcionales de la bandeja de la manguera y el bastidor aumentan las posibilidades de ancho de trabajo hasta 12,5 m. Éste exclusivo sistema de extensión del bastidor de tractor, ofrece a los contratistas la función telescópica más amplia del mercado. La pasarela trasera y la bandeja de manguera telescópica también se pueden extender dentro de este rango. Girar las orugas a 90° en la dirección de transporte y abriendo o cerrando el bastidor con la telescópica hidráulica. Se puede añadir o suprimir las secciones del extensor JC en cuestión de minutos con el sistema patentado con pasadores. Cada extensión JC está conectada por medio de dos pasadoras.

# EGON

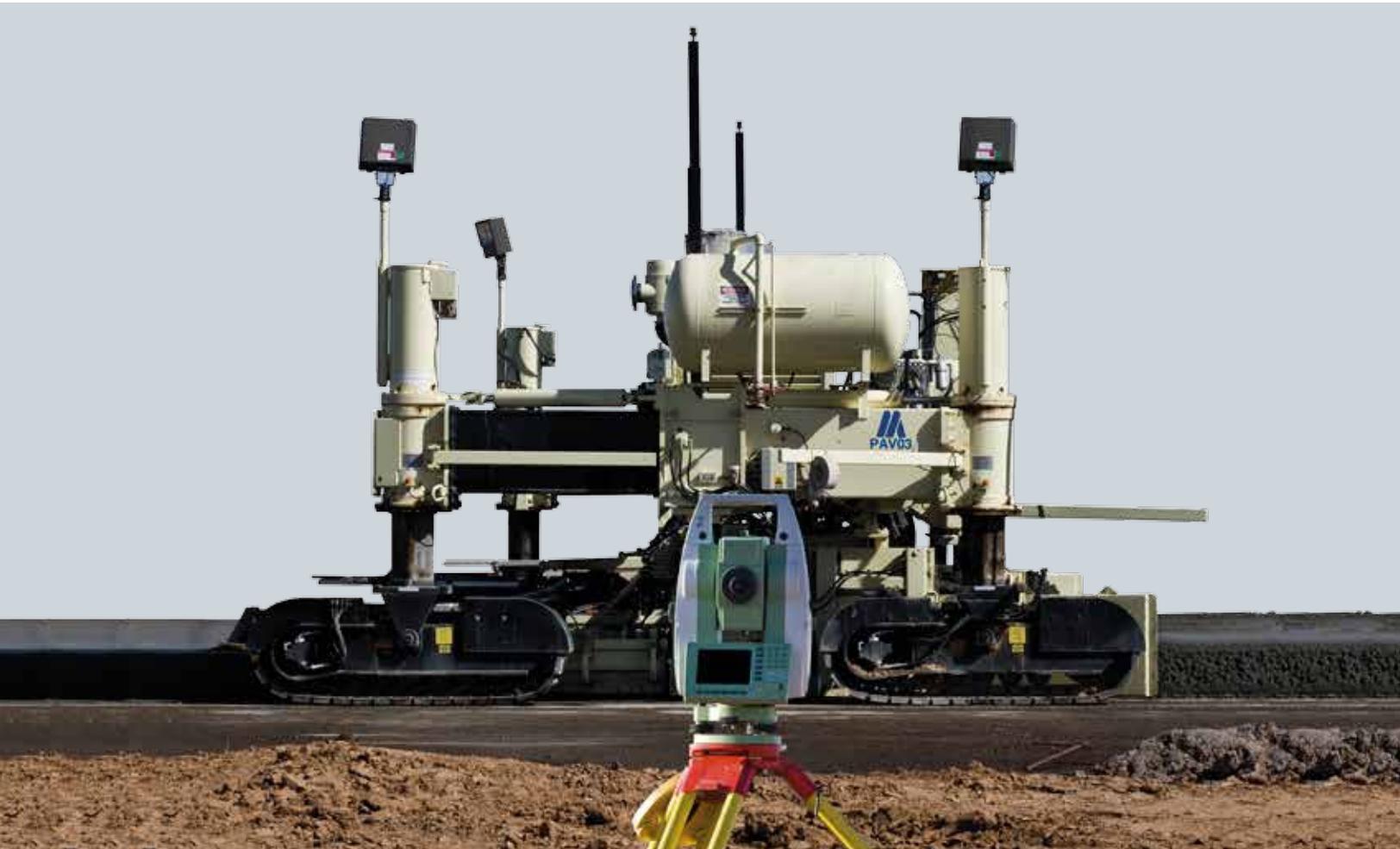
## RED DE OPERACIÓN Y CONDUCCIÓN DE EQUIPO



EGON: Red de Operación y Conducción De Equipos es un sistema de control de operador de última generación que incorpora características intuitivas para el usuario, una red modular avanzada de controladores, amplias opciones de monitoreo tanto a bordo como remotas, y capacidad de diagnóstico para permitir una facilidad de uso superior y resolución de problemas. El primer objetivo de ingeniería de G&Z es fabricar equipos de pavimentación que "maximicen el tiempo de extendido disponible y minimicen todo lo demás". El equipo de ingeniería de software de G&Z diseñó EGON para cumplir con éste estándar. Nunca fué más fácil operar, reconfigurar, diagnosticar y administrar una pieza de equipo de pavimentación de concreto. EGON está disponible en todos los modelos de equipos de pavimentación con estructura deslizante G&Z. Además, EGON ofrece excelentes complementos como ser IntelliMatics, integración sin hilos y operabilidad remota.

# NoLine

## SISTEMA DE PAVIMENTACIÓN SIN HILO DE GUIA



El NoLine es un sistema de pavimentación sin necesidad de hilo de guía y puede incluirse opcionalmente en todas las pavimentadoras de G&Z. NoLine integra la utilización de la tecnología sin hilo de guía directamente en el software operativo y proporciona soportes telescópicos para los prismas de estaciones totales (prismas no incluidos). La tecnología de pavimentación sin hilo de guía está ganando una gran aceptación en el mercado por buenas razones. A medida que la oferta se hace cada vez más competitiva, la necesidad de soluciones innovadoras para reducir los costos del lugar de trabajo va aumentando. Gracias a la utilización de la tecnología sin hilo de guía, el contratista ahorra costos en las tareas de peritaje, trazado e instalación del hilo de guía. A su vez, el contratista gana una posición más competitiva en el mercado. NoLine facilita drásticamente la pavimentación.

**Guntert & Zimmerman Const. Div., Inc.**

222 E. Fourth St. Ripon, CA 95366 U.S.A.  
Teléfono: +1 209-599-0066 Fax +1 209-599-2021  
Teléfono gratuito: 800-733-2912 (USA / Canadá)  
Correo electrónico: gz@guntert.com  
Web: www.guntert.com



Fabricados bajo una o varias de las siguientes patentes estadounidenses o del extranjero: [www.guntert.com/patents.html](http://www.guntert.com/patents.html). Algunos de los artículos mostrados pueden ser opcionales. G&Z se reserva el derecho de hacer mejoras en el diseño y los materiales, así como cambios en las especificaciones en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna relacionada con dichos cambios.  
Brochure No. 400P107 RevB

